

Tillåtna laster: Layher Alu-450-fackverksbalk

Lasterna i tabellerna nedan gäller under förutsättning att:

- Horisontell avstyvning utförs enl. fig.1 och tabell 1 (max. avstånd a och b)
- Fackverksbalkarna monteras mot ex. ställning enl. fig.2
- Lasten F ansätts via normalkopplingar (gäller punktlaster) mot fackverksbalkens övre resp. undre rör (totalt 2 st)

De i tabellerna redovisade lasterna är tillåtna värden där hänsyn tagits till säkerhetsfaktor ($\gamma_F=1,5$ och $\gamma_M=1,1$).

Total-längd L [m]	Tillåtna avstånd	
	Sidofack a [m]	Mellanfack n [antal] x b [m]
3,0	–	2 x 1,50
4,0	1,33	1 x 1,33
5,0	1,25	2 x 1,25
6,0	1,20	3 x 1,20
7,0	1,17	4 x 1,17
8,0	1,60	4 x 1,20
9,0	1,50	5 x 1,20
10,0	1,40	6 x 1,20
11,0	1,30	7 x 1,20
12,0	–	10 x 1,20

Tabell 1

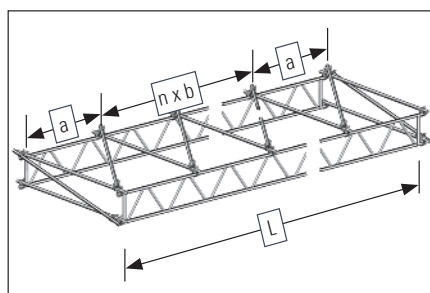


Fig. 1: Exemplet visar total längd $L = 5$ m
($L = a + n \times b + a = 1,25 + 2 \times 1,25 + 1,25 = 5$ m)

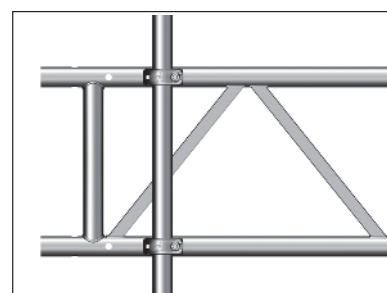
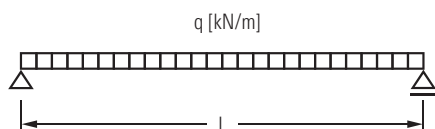


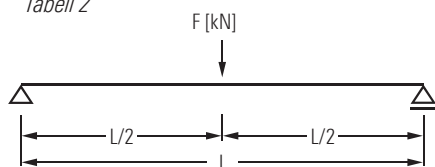
Fig. 2: Montageutförande mot ex. ställning



Layher Alu-450-Fackverksbalk: Linjelast (jämnt fördelad last)

Längd L [m]	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
Tillåten linjelast q [kN/m]	10,17	5,93	3,03	2,32	1,77	1,06	0,88	0,72	0,62	0,43

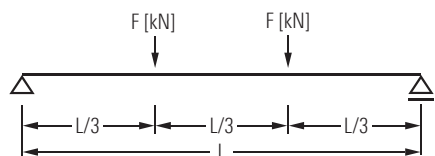
Tabell 2



Layher Alu-450-Fackverksbalk: Punktlast i mitten

Längd L [m]	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
Tillåten punktlast F [kN]	14,53	12,64	6,89	6,38	4,47	4,07	3,68	3,50	3,31	2,49

Tabell 3



Layher Alu-450-Fackverksbalk: 2 punktlaster med avstånd L/3

Längd L [m]	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
Tillåtna punktlaster F [kN]	9,61	7,36	5,35	5,01	4,36	3,01	2,84	2,65	2,47	1,95

Tabell 4

Tillåtna laster: Layher Alu-750-fackverksbalk

Lasterna i tabellerna nedan gäller under förutsättning att:

- Horisontell avstyvning utförs enl. fig.1 eller fig.2
- Fackverksbalkarna monteras mot ex. ställning enl. fig.3
- Lasten F ansätts via normalkopplingar (gäller punktlaster) mot fackverksbalkens övre resp. undre rör (totalt 2 st). Notera att värden markerade med asterisk (*) förutsätter att dubbla normalkopplingar monteras mot fackverksbalkens övre resp. undre rör (totalt 4 st). De extra kopplingarna monteras dikt an, ovan, de ursprungliga kopplingarna. På så sätt kan kopplingarna överföra en större vertikal last (Utf. BB-BB enl. SS-EN74).

De i tabellerna redovisade lasterna är tillåtna värden där hänsyn tagits till säkerhetsfaktor ($\gamma_F=1,5$ och $\gamma_M=1,1$).

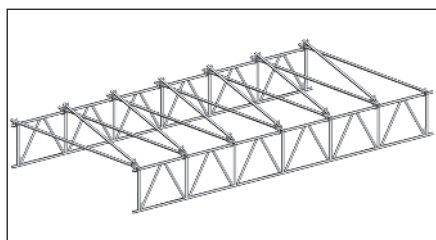


Fig. 1: Horisontell avstyvning med 1,0 m avstånd

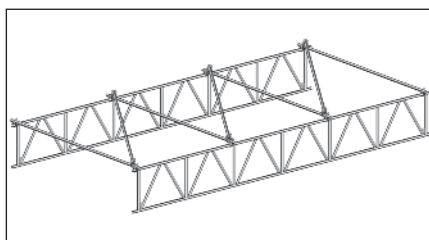


Fig. 2: Horisontell avstyvning med 2,0 m avstånd

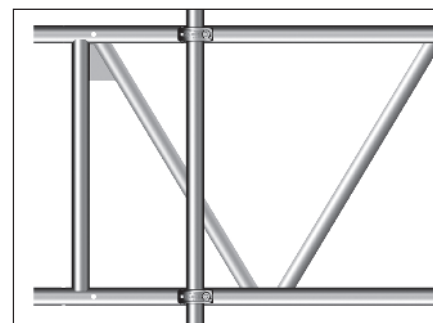
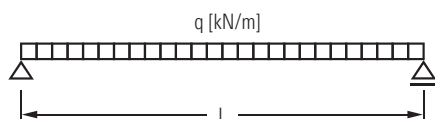


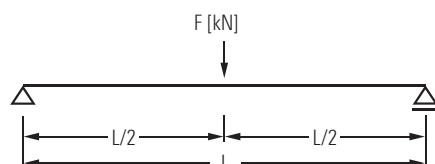
Fig. 3: Montageutförande mot ex. ställning



Layher Alu-750-Fackverksbalk: Linjelast (jämnt fördelad last)

Längd L [m]	3,25	4,25	5,25	6,25	7,25	8,50	9,50	10,50	11,50	12,50
Tillåten linjelast q_1 [kN/m]	9,44	6,95	5,43	4,47	3,79	3,08	2,48	2,00	1,61	1,34
Tillåten linjelast q_2 [kN/m]	9,44	6,95	5,43	2,91	2,46	1,27	1,31	0,73	0,69	0,47

Tabell 1: q_1 = horisontell avstyvning med 1,0 m avstånd (fig. 1), q_2 = horisontell avstyvning med 2,0 m avstånd (fig. 2)

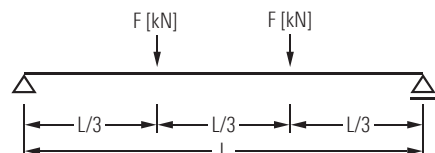


Layher Alu-750-Fackverksbalk: Punktlast i mitten

Längd L [m]	3,25	4,25	5,25	6,25	7,25	8,50	9,50	10,50	11,50	12,50
Tillåten punktlast F_1 [kN]	19,5*	16,1*	15,1*	13,7	14,0*	12,90	10,60	9,15	8,03	8,06
Tillåten punktlast F_2 [kN]	14,0*	14,0	15,1*	8,06	8,04*	5,03	5,89	3,64	3,79	2,79

Tabell 2: F_1 = horisontell avstyvning med 1,0 m avstånd (fig. 1), F_2 = horisontell avstyvning med 2,0 m avstånd (fig. 2)

*Last ansätts via dubbla normalkopplingar vid både övre och undre rör (totalt 4 st normalkopplingar).



Layher Alu-750-Fackverksbalk: 2 punktlaster med avstånd L/3

Längd L [m]	3,25	4,25	5,25	6,25	7,25	8,50	9,50	10,50	11,50	12,50
Tillåtna punktlaster F_1 [kN]	14,5*	11,7	9,3	10,6	7,64	7,34	7,29	6,7*	6,48	5,66
Tillåtna punktlaster F_2 [kN]	12,6	10,8	9,3*	6,65	6,1*	3,79	4,35	2,76	2,85	2,08

Tabell 3: F_1 = horisontell avstyvning med 1,0 m avstånd (fig. 1), F_2 = horisontell avstyvning med 2,0 m avstånd (fig. 2)

*Last ansätts via dubbla normalkopplingar vid både övre och undre rör (totalt 4 st normalkopplingar).