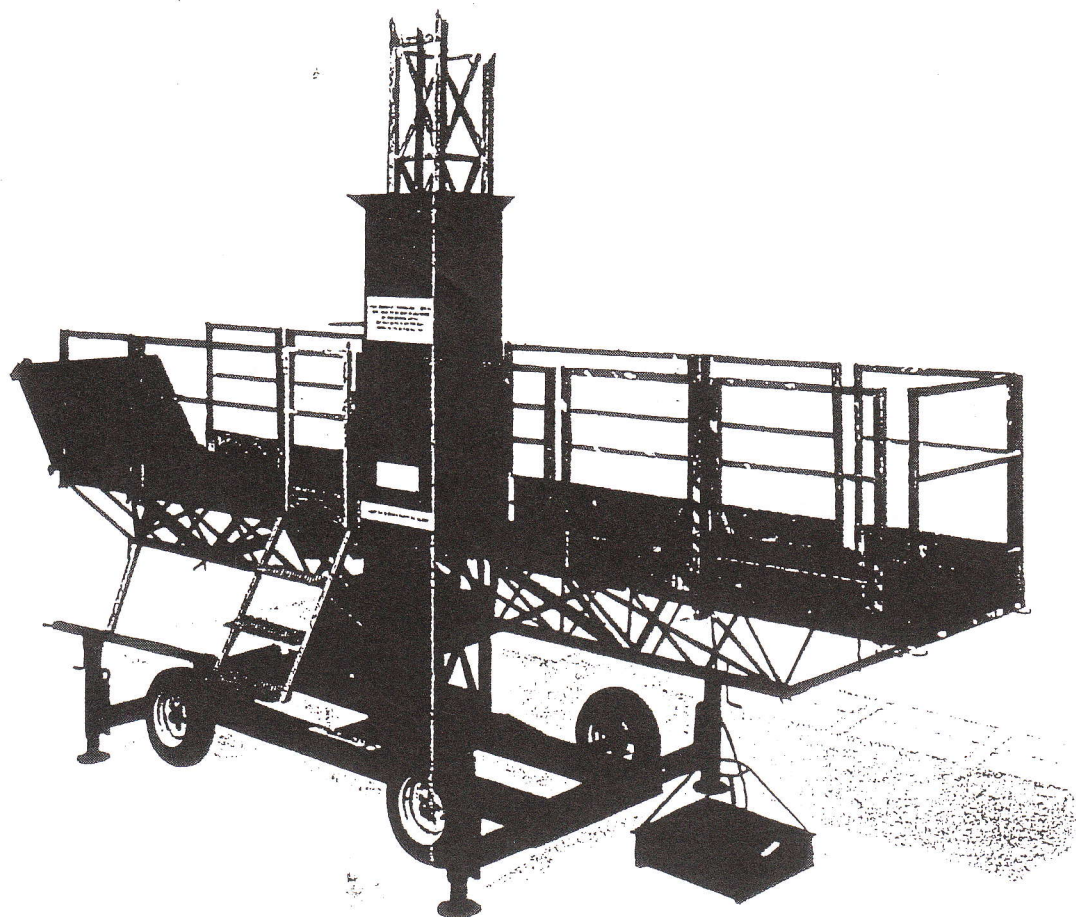


ARBETSPLATTFORM

MS 1000

HANDBOK



H HÜNNEBECK

Hünnebeck Sverige AB

Box 1512, 701 15 Örebro. Tel. 019-10 50 30. Telefax 019-14 06 30

Maj 1987

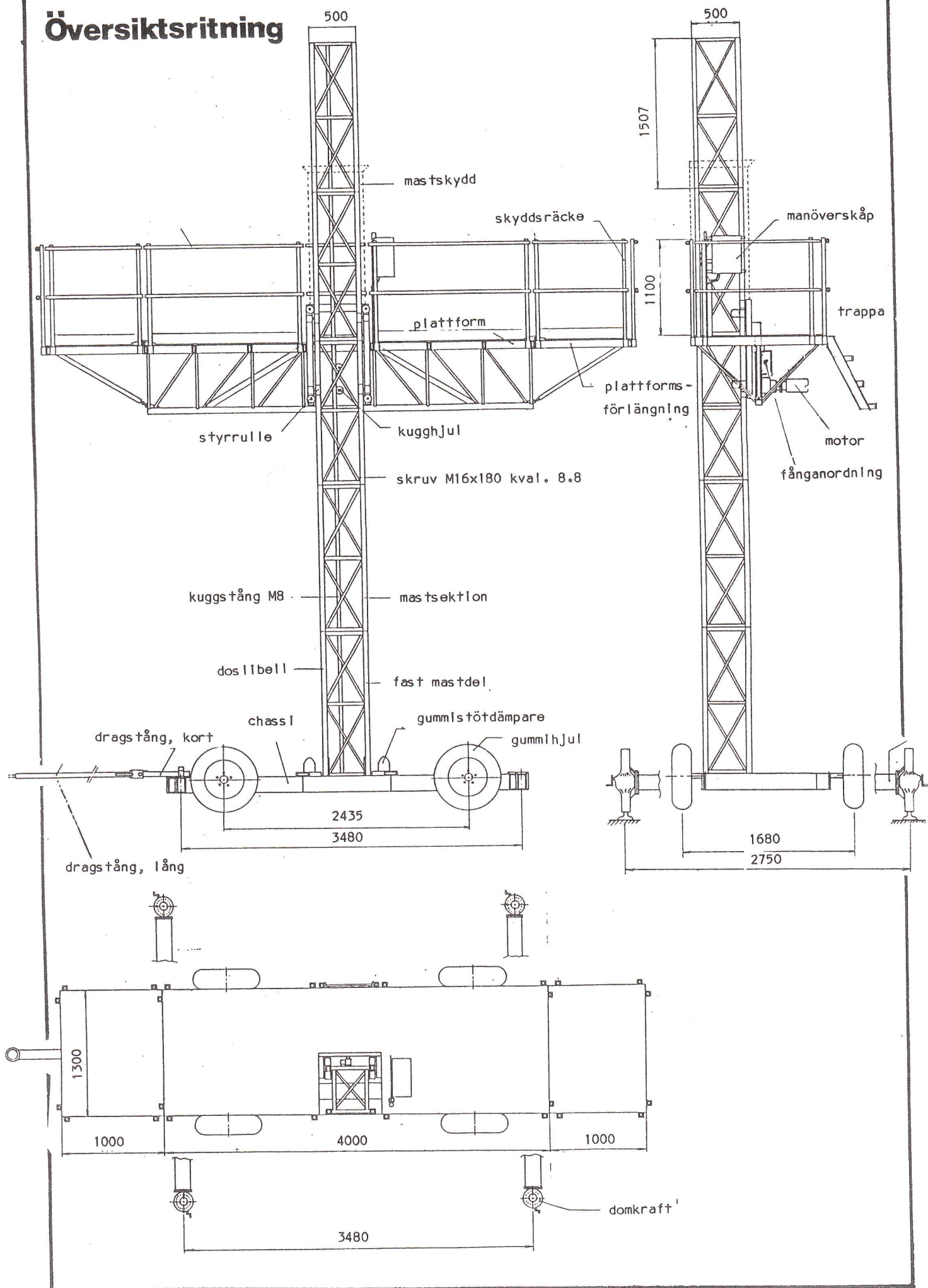
Innehållsförteckning

	<u>Sid.</u>
Översiktsritning	3
Tekniska data	4
Transportföreskrifter	5
Montageföreskrifter	5
Arbetsföreskrifter	8
Underhåll	10
Smörjschema	11
Underrede	12
Plattform	13
Broms	16
Elektrisk anläggning	18
Kopplingsschema	19
Felsökningsschema	20
Adresser	22
Skyltar	23

DESSA ANVISNINGAR SKALL NOGGRANT STUDERAS INNAN
MONTERINGSARBETET PÅBÖRJAS.

Plattformen är typgodkänd av Statens Anläggningsprovning.

Översiktsritning



Tekniska data

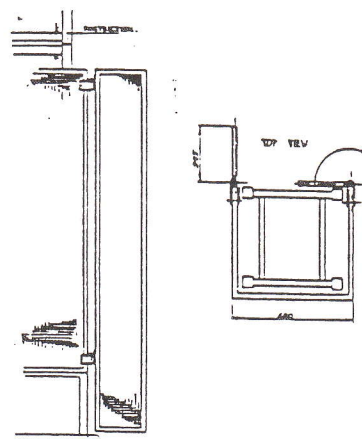
Tillåten belastning	10 kN (1000 kg) inkl max 2 personer
Lyft/Sänk-ningshast.	7 m/min.
Transport-dimension	LxBxH = 4,15 (6,15) x 1,90 x 1,90 Markfrigång 170 mm (domkraft 110 mm) Spårbredd 1680 mm Tyngd 19 kN (1900 kg)
Plattform	Huvudplattform LxB = 4,0x1,3 m (6,0 x 1,3) Sidoplattformar LxB = 1,0x1,3 m Extra sidoplattform LxB = 1,0x1,3 m Största plattformslängd L = 8 m Största plattformsbredd med konsoler B = 2,5 m Skyddsräcke, H = 1,1 m med fotlist och grind. Lägsta plattformshöjd H = 1,2 m
Mast-sektion	Kvadratisk helsvetsad konstruktion. Varmförzinkad. L = 1,50 m, Tyngd 0,85 kN (85 kg)/st. Förbindes med 4 skruvar. Kuggstång modul = 8
Underrede	Helsvetsad rörkonstruktion. Luftfyllda hjul (tillåten last 6 kN/st). Lufttryck 200 kPa. Teleskopiska stödben med skruvdomkrafter. (Tillåten last 20 kN/st). Styrning med dragstång i båda ändar.
Drivning	Dubbla självbromsande elektromotorer 3,0 kW. (380 V, 50 Hz) som via växellåda driver kugghjul direkt på masten.
Manöver-utrusning	Låsbar huvudströmbrytare. Tryckknappskontroll med "död-mans-grepp". Gränslägesbrytare, 42 V manöverspänning. Fåganordning med inbyggd hastighetsbegränsare. Vid strömbrott kan plattformen sänkas genom manuell lyftning av bromsen.
Tillåten masthöjd	Utan stagning 10 m (12) Med stagning i toppen 18 m Med stagning var 6:e m (8) 100 m Vid högre höjder måste särskild hänsyn tas till underlagets bärighet.
Ytbehand-ling	En strykning med cynkromatprimer och en strykning med ytlack.

Transportföreskrifter

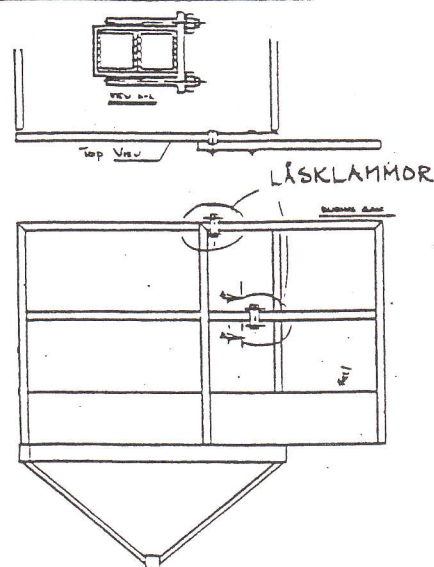
- Arbetsplattformen får endast förflyttas när plattformen är obelastad och i nedsänkt läge (transportläge).
- På arbetsplatser med jämn mark skall masterna demonteras till 8 m höjd och elkabeln kopplas bort.
- För vägtransport rekommenderas användning av separat transportfordon. Korta sträckor kan maskinen bogseras. Därvid får endast maskinkomponenter, t ex mastdelar, befinna sig på plattformen. De teleskopiska stödbenen skall vara ihopskjutna och plattformen bör sänkas ner så att den vilar mot gummistötdämparna.
- Högsta tillåtna hastighet vid transport inom arbetsplatsen samt vid bogsering är 20 km/timme.

Montageföreskrifter

- Den mobila arbetsplattformen kopplas loss från transportfordonet och flyttas till önskad arbetsplats.
- Avståndet mellan arbetsplattformen och väggen skall vara sådant att detta kan överbryggas med de teleskopiska konsolerna.
- Stödbenen dras ut och låses med bultar. Domkrafterna skruvas ner, varvid kontrolleras att underlaget har tillräcklig bärighet.
- Med hjälp av skruvdomkrafterna och doslibellen på masten kontrolleras även att plattformen står rätt i våg och lod. Därefter skall veven på domkraften tas bort.
- Att plattformen står rätt i såväl våg som lod skall kontrolleras varje dag innan arbetet påbörjas.
- Då de erforderliga mastdelarna har anbringats skall skyddsräcket monteras. Därvid beaktas att räckesdelarna skall låsas med fjädersprintar.
- Om plattformen används med utdragskonsoler kompletteras mastskyddet på konsolsidan med de svängbara skydden, vilka fästs till mastskyddet med gångjärn.



- Vid utdragskonsolerna kompletteras skyddsräcket genom att ett löst skyddsräcke fästs till räcket på huvudplattformen med de speciella låsklammorna.

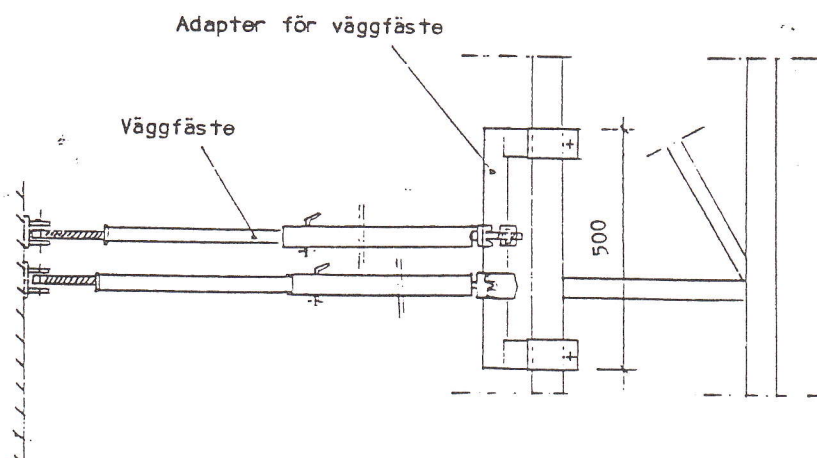
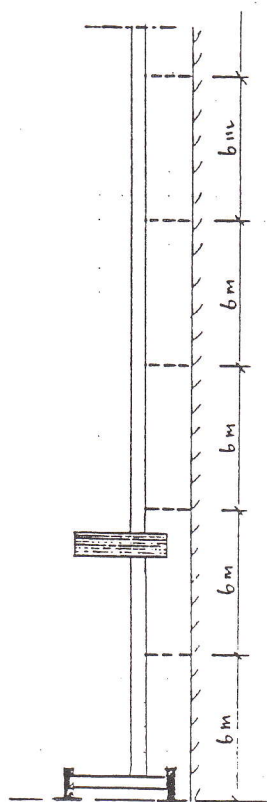


- I plattformshörnen kompletteras fotlisten med lösa plåtar vilka hängs på skyddsräckena.
- Maskinen ansluts till 380 V, 16 A. Elkabeln skall ha en min diameter av $5 \times 4 \text{ mm}^2$ och en max längd av 50 m. Om avståndet mellan huvudströmanslutning och arbetsplattform är över 50 m skall kabeln vara minst $5 \times 6 \text{ mm}^2$ och försedd med en stickpropp Cee-Form 32 A.
- Efter anslutning av strömmen skall först fasriktningen kontrolleras. Huvudströmbrytaren sätts på 1. När kontrolllampan lyser är fasriktningen riktig. Om detta inte är fallet måste huvudbrytaren kopplas om till 2.
- Kontrollera den undre gränslägesbrytaren genom att höja och sänka plattformen ca 0,3 m. Därefter kan montaget påbörjas.
- Skyddet kring masten får endast tas bort under montagearbetet för att underlätta montering av mastdelar.
- Vid förbindning av mastsektionerna skall endast skruvar M16x180 i hållfasthetsklass 8.8 användas.
- För att underlätta mastmontaget kan mastsektionerna monteras ihop till 6 m-längder på marken och sedan lyftas på plats med kran.
- Vid masthöjder över ca 12 m bör extra pallning göras under chassit vid masten.

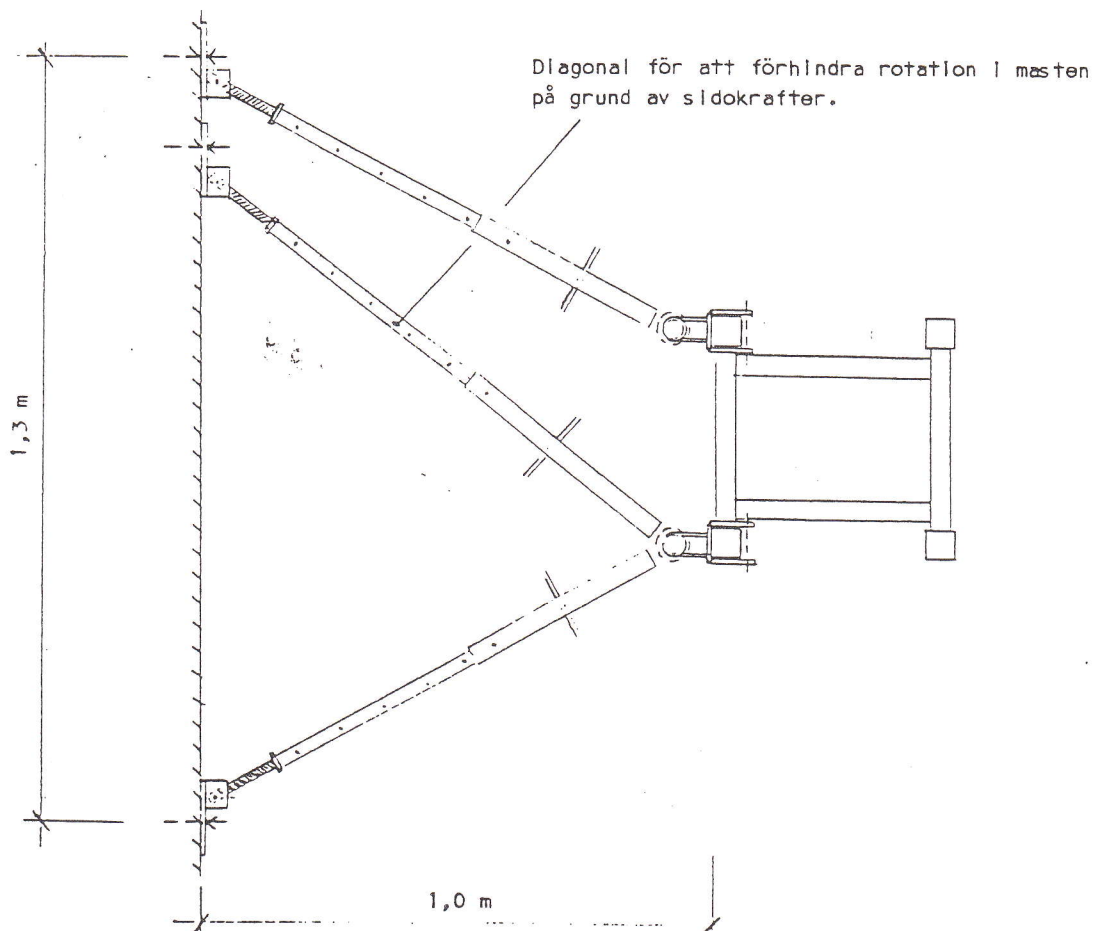
Vid masthöjd
över 12 m
skall extra pallning
göras under masten.

- Avslutningsvis monteras den röda toppsektionen vilken är försedd med anslagsskena för gränslägesbrytarna. Kontrollera därefter gränslägesbrytarens funktion.

- Montage utan mastförankring är endast tillåtet upp till 10 m masthöjd. Med stagning i enbart toppen är tillåten masthöjd 18 m. Däröver skall för en max. tillåten höjd av 100 m föreskriven förankring användas var 6:e m.



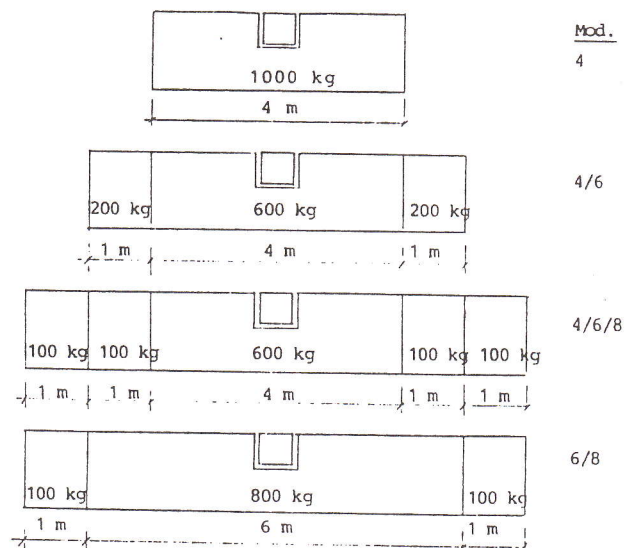
Varje infästning skall klara en tryck- eller dragkraft på 6 kN.



Vid större avstånd mellan mast och vägg måste väggförankringen beräknas separat.

Arbetsföreskrifter

- Kontrollera noga att inga plattformsdetaljer är skadade.
- Arbetsplattformen får inte belastas med skrymmande föremål som skjuter ut från plattformens yta.
- Kontrollera noga att det inte finns några hinder inom plattformens arbetsområde utan att denna går fritt hela vägen.
- Plattformslasten skall fördelas så jämnt som möjligt och i enlighet med lastdiagrammet. Lastförskjutningar skall undvikas.



- Konsoler får endast belastas med personlaster eller enligt särskilda anvisningar.
- Luckan i plattformsgolvet mittför masten skall hållas fri från last för det fall plattformen måste sänkas genom manuell lyftning av bromsen.
- Det är förbjudet att vistas under plattformen utom vid underhållsarbeten då strömmen måste vara bortkopplad.
- Plattformen är inte avsedd för arbete i närheten av högspänningskablar. Minsta avstånd till plattform eller handhållet verktyg är:

Mindre än	1 kV	1,5 m
	1-110 kV	3,0 m
	110-220 kV	4,0 m
	220-380 kV	5,0 m

- Fristående, oförankrad plattform får inte användas vid vindhastigheter över 15 m/sek. Plattformen skall stå i sitt undre läge och strömmen kopplas bort.
- Vid nödfall används knappen STOP. Därvid bryts strömmen och plattformen kan inte höjas eller sänkas. Sedan felet åtgärdats kan nödknappen lösgöras med hjälp av nyckel.
- Tillåten horisontallast vid ostagad mast är 300 N.

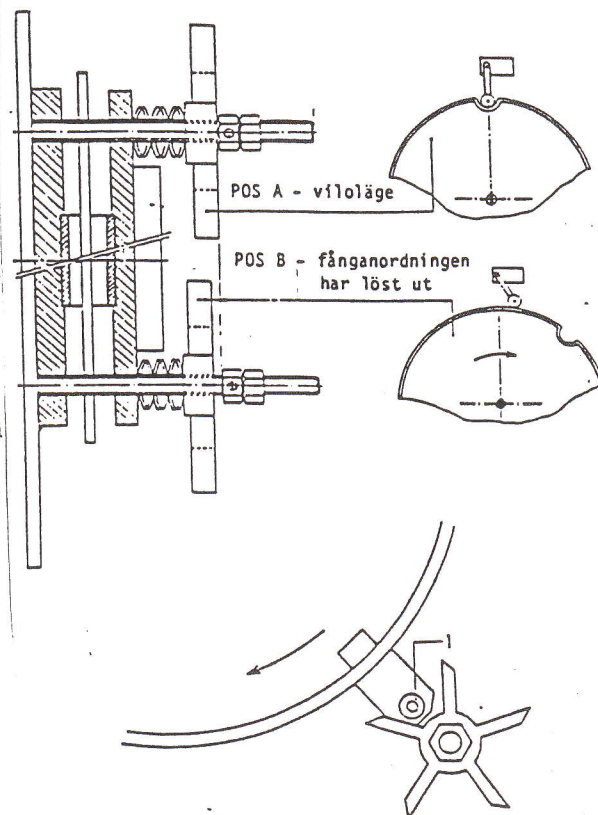
FÅNGANORDNING (smal modell)

Plattformen är försedd med en fånganordning med inbyggd hastighetsbegränsare, vilken stoppar plattformen i händelse av fel på ordinarie drivmaskinerier eller bromsar. Härvid bryts även manöverströmmen.

Återställning av fånganordning

OM FÅNGANORDNINGEN HAR LÖST UT, MÅSTE FÖRST ANLEDNINGEN KONSTATERAS. FELET MÅSTE SEDAN ÅTGÄRDAS INNAN ÅTERSTÄLLNING AV FÅNGANORDNING GÖRS. Återställningsarbetet bör göras från utsidan.

- Lossa de två skruvarna som håller skyddsplåten och plywoodluckan och lyft bort dessa.
- Ta bort gränslägesbrytarens brytskiva som sitter på axeln till det övre, vänstra spärrehjulet. Använd en 3 mm insexnyckel.
- Återställ spärrehjulets läge genom att skruva ut dem mot låsmuttrarna. (Om någon av kambultarna befinner sig mellan tänderna på spärrehjulet, måste kambulten (1) tas bort innan spärrehjulet kan återställas. Glöm därefter inte att åter montera kambulten.) Använd 1/4" insexnyckel.
- Genom ett kort tryck på knappen "upp" kommer centrifugalvikterna att återgå i sitt ursprungsläge.
- Montera därefter åter brytskivan för gränslägesbrytaren samt skyddsplåten och luckan och plattformen är klar att användas igen.



Observera att fjädertrycket på bromsskivan är fastställt vid fabrik och inte får ändras.

Vid fångprov kontrolleras att gränslägesbrytarens brytskiva ej har vridits mer än 3/4 varv.

Sänkning vid strömbortfall

Kontrollera först om felet ligger i manöverkretsen. Kontrollera därefter alla säkringar.

Om felet ligger i huvudkretsen, kan plattformen sänkas genom att lyfta bromsen manuellt med spaken på motorn. **SE DÄRVID TILL ATT HASTIGHETEN INTE BLIR FÖR HÖG.** Detta åstadkommes genom att man omväxlande lyfter och släpper spaken.

OM HASTIGHETEN BLIR FÖR HÖG, KOMMER NÄMLIGEN FÅNGANORDNINGEN ATT LÖSA UT OCH DENNA KAN SEDAN INTE ÅTERSTÄLLAS UTAN ATT STRÖMMEN ÅTER ÄR INKOPPLAD.

- Kontrollera dessutom regelbundet:
 1. Gränslägesbrytare
 2. Drivningsdetaljer
 3. Att maskinen står vågrätt och lodrätt
 4. Stödben
 5. Skyddsstängsel
 6. Mastförbindningar
 7. Väggförankringar

FÅNGANORDNING

Plattformen är försedd med en fånganordning med inbyggd hastighetsbegränsare vilken stoppar plattformen i händelse av fel på ordinarie drivmaskineri eller broms. Härvid bryts även manöverströmmen.

Återställande av fånganordning

Om fånganordningen har löst ut, måste först anledningen konstateras. Felet måste sedan åtgärdas innan återställning av fånganordning görs. Återställningsarbetet bör göras från utsidan.

- Ta bort ramen och gränslägesbrytarens brytskiva.
- Återställ spärrhjulens läge genom att skruva ut dem mot låsmuttrarna. (Om någon av kambultarna befinner sig mellan tänderna på spärrhjulet, måste kambulten tas bort innan spärrhjulet kan återställas. Glöm därefter inte att åter montera kambulten).
- Genom ett kort tryck på knappen "upp" kommer centrifugalvikterna att återgå i sitt ursprungsläge.
- Montera därefter åter brytskivan för gränslägesbrytaren samt ramen och plattformen är klar att användas igen.

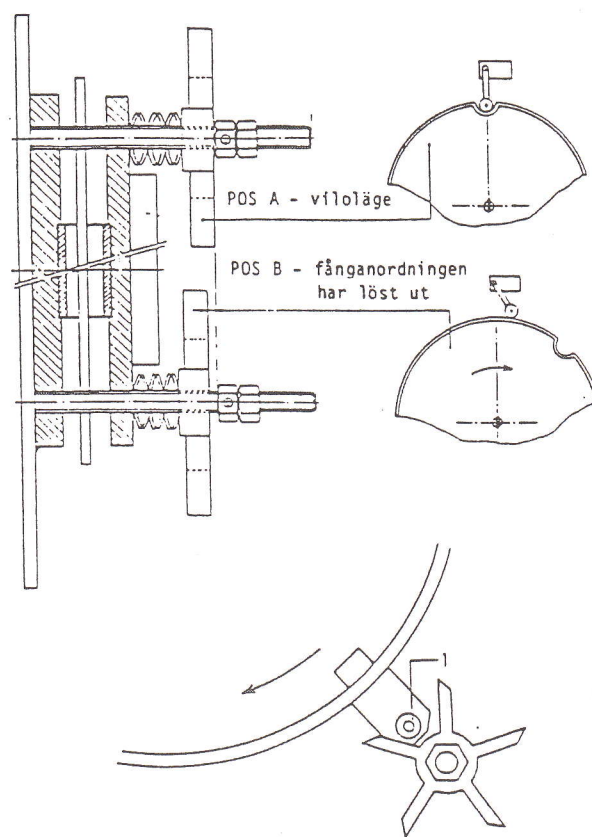
Observera att fjädertrycket på bromsskivan är fastställt vid fabrik och inte får ändras.

Sänkning vid strömbortfall

Kontrollera först om felet ligger i manöverkretsen. Kontrollera därefter alla säkringar.

Om felet ligger i huvudkretsen, kan plattformen sänkas genom att lyfta bromsen manuellt med spaken på motorn. Se därvid till att hastigheten inte blir för hög. Detta åstadkommes genom att man omväxlande lyfter och släpper spaken.

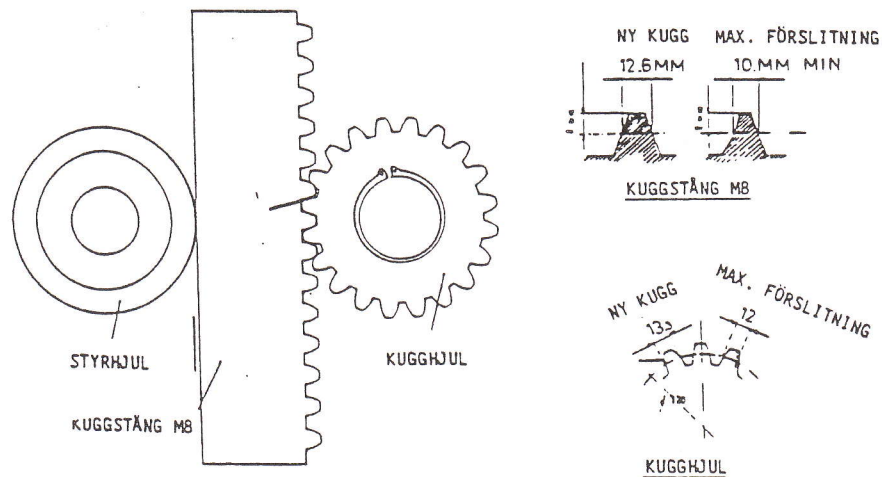
Om hastigheten blir för hög kommer nämligen fånganordningen att lösa ut och denna kan sedan inte återställas utan att strömmen åter är inkopplad.



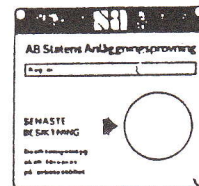
Underhåll

Det erforderliga underhållet omfattar huvudsakligen följande åtgärder.

- Kontroll av allmäntillstånd - smörjning och rengöring.
- Transportanordningar, bromsar, drivningsdetaljer, säkerhetsanordningar liksom plattform- och mastdelar kontrolleras med avseende på slitage, skador och korrosion.



- Elektriska systemet kontrolleras med avseende på funktion och säkerhet.
- Revisionsbesiktning skall göras årligen.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Vid kontroll- och underhållsarbeten skall följande särskilt observeras!

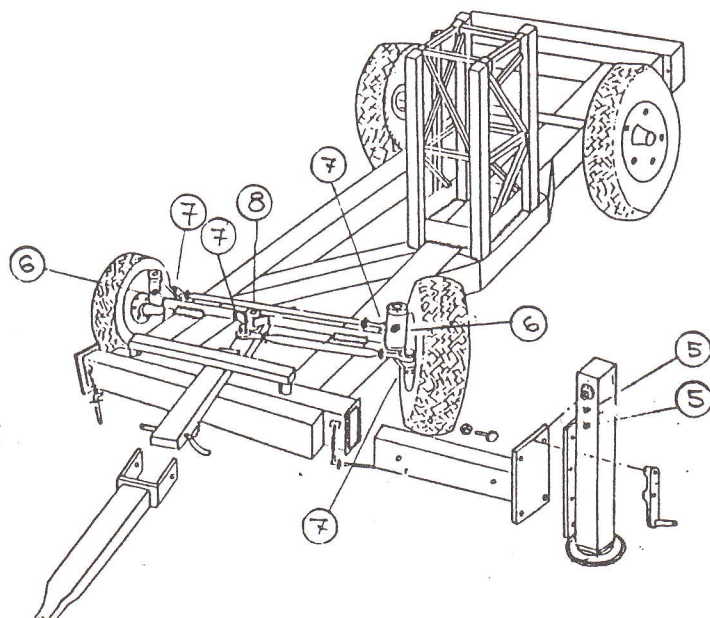
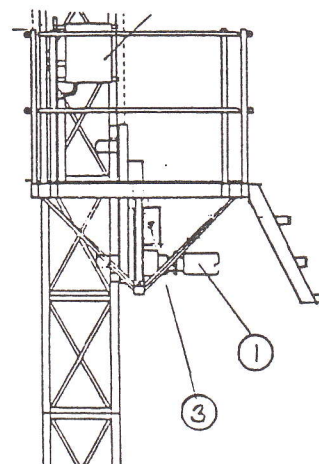
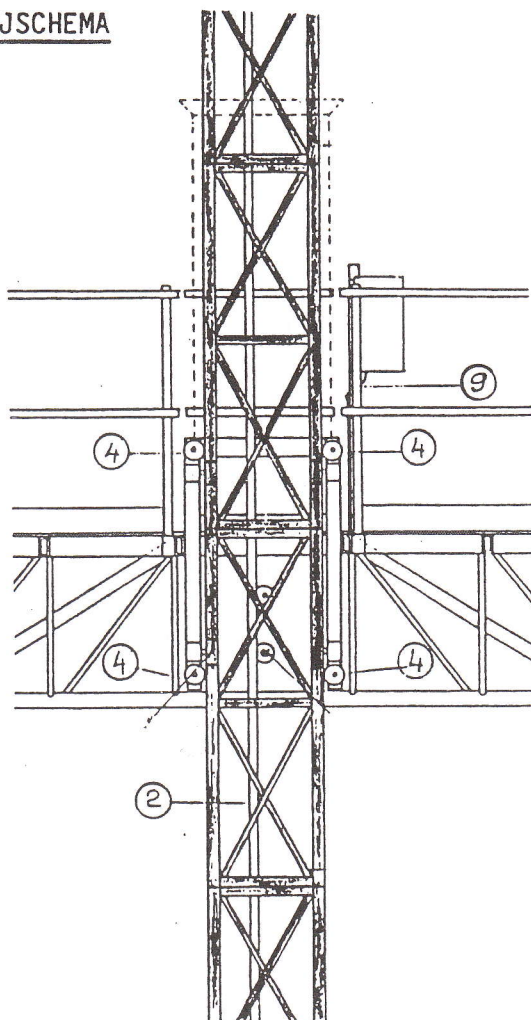
Plattform skall effektivt säkras mot oavsiktliga rörelser. Detta kan ske genom att man sticker in regler i masten och sänker ner plattformen mot dessa med hjälp av den mekaniska lyftningen.

Strömmen skall om möjligt kopplas bort.

Före eventuell provkörning kontrolleras att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.

Provkörning får endast utföras av utbildad personal.

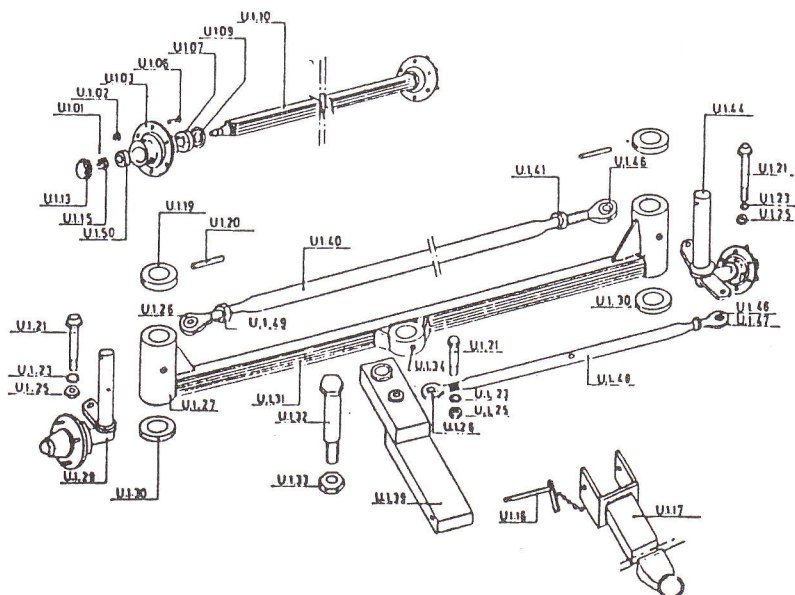
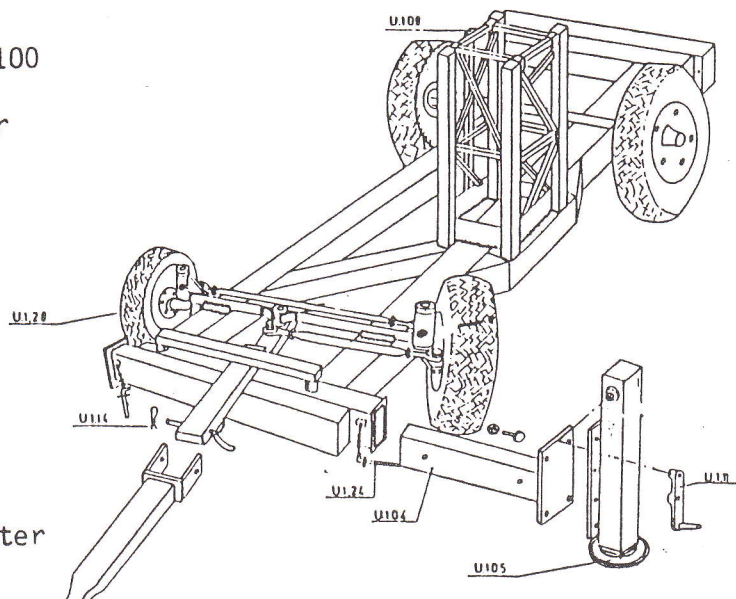
SMÖRJSCHEMA



POS	SMÖRJSTÄLLE	ANTAL	SMÖRJINTERVALL			SMÖRJMEDEL	ANMÄRKNING
			VECKA	KVARTAL	3 ÅR		
1	Växellåda	1		K	B	Shell Tivela Oil WB	Mängd 3,3 liter
2	Kuggstång	1	S			Shell kuggfett 1029	Kontrollera dagligen kuggstång och kugg-hjul med avseende på smuts o betongspill
3	Fåganordning	1		S, K		Shell Alvania grease EP-2	
4	Axel till styrrullar	4		S		"	
5	Domkraft	8		S		"	Särskilt i samband med förflyttning
6	Hjulupphängning	2		S		"	"
7	Styrleder	4		S		Motorolja	"
8	Dragstångsled	1		S		Shell Alvania grease EP-2	
9	Manöverskåpets upphängn.profil	1		0		Motorolja	

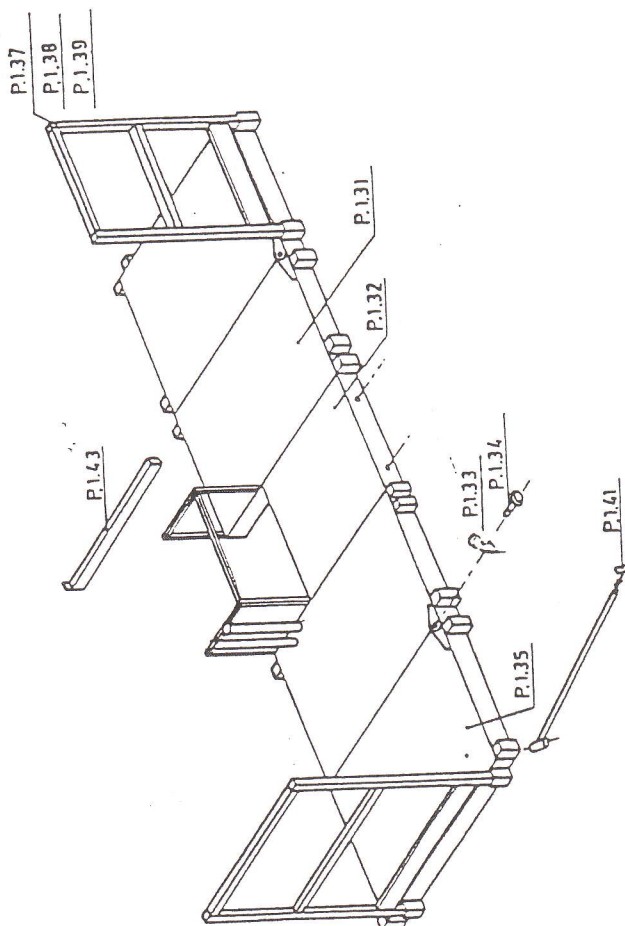
UNDERREDE (CHASSI)

Pos	Beteckning
U.1.01	Låssprint
U.1.02	Mutter
U.1.03	Hjulaxel
U.1.04	Stödben
U.1.05	Domkraft
U.1.06	Skruv
U.1.07	Kullager
U.1.08	Kuggstång M8 l = 1508 mm
U.1.09	Låsring
U.1.10	Bakaxel
U.1.11	Vev till domkraft
U.1.13	Navkåpa
U.1.14	Fjädersprint
U.1.15	Kronmutter
U.1.16	Låsbult för dragstång $\varnothing 25 \times 170$
U.1.17	Dragstång, lång
U.1.19	Spindellåsning, övre
U.1.20	Låspinne
U.1.21	Ledbult
U.1.23	Låsring
U.1.24	Låsbult för stödben $\varnothing 20 \times 100$
U.1.25	Mutter
U.1.26	Parallellstagskula, höger
U.1.27	Smörjnippel 1/8"
U.1.28	Hjul 600x9 P 195/75 R 14
U.1.29	Spindelbult, höger
U.1.30	Spindellåsning, nedre
U.1.31	Framaxel
U.1.32	Ledbult
U.1.33	Mutter
U.1.34	Smörjnippel 1/8"
U.1.39	Dragstång, kort
U.1.40	Parallellstag
U.1.41	Låsmutter, vänster
U.1.44	Spindelbult, vänster
U.1.46	Parallellstagskula, vänster
U.1.47	Smörjnippel
U.1.48	Styrstag
U.1.49	Låsmutter, höger
U.1.50	Kullager



PLATTFORM

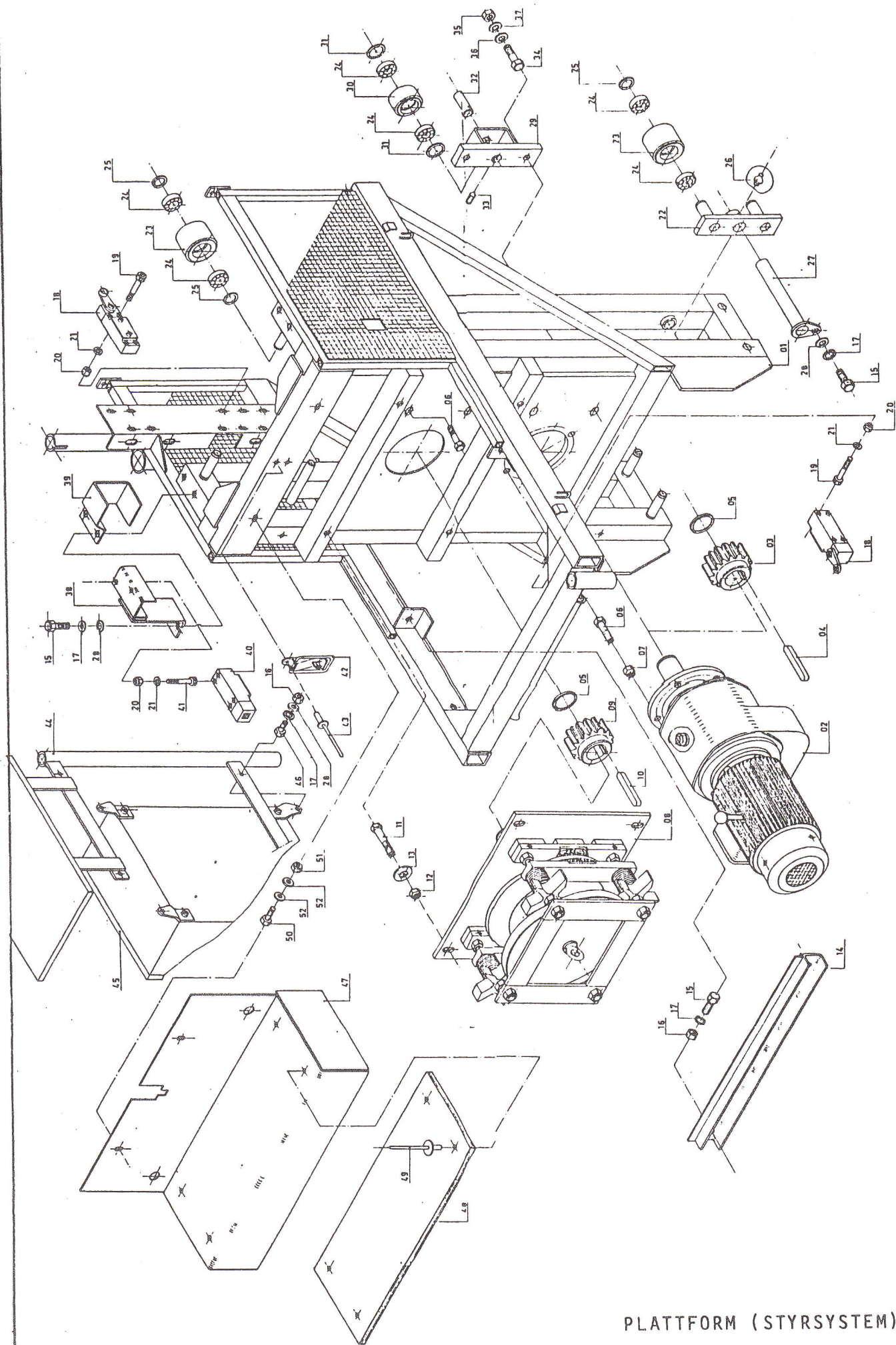
Pos	Beteckning
P.1.31	Huvudplattform
P.1.33	Fjädersprint
P.1.34	Bult M22x45
P.1.35	Plattformsförlängning
P.1.37	Skyddsräcke 1,15 m
P.1.38	Skyddsräcke 0,93 m
P.1.39	Skyddsräcke 1,57 m
P.1.41	Nedre låsbult, plattformsförlängning 620x75
P.1.42	Sträva, plattformsförlängning
P.1.43	Breddningskonsol
P.1.44	Låsbult d:o, 610x75



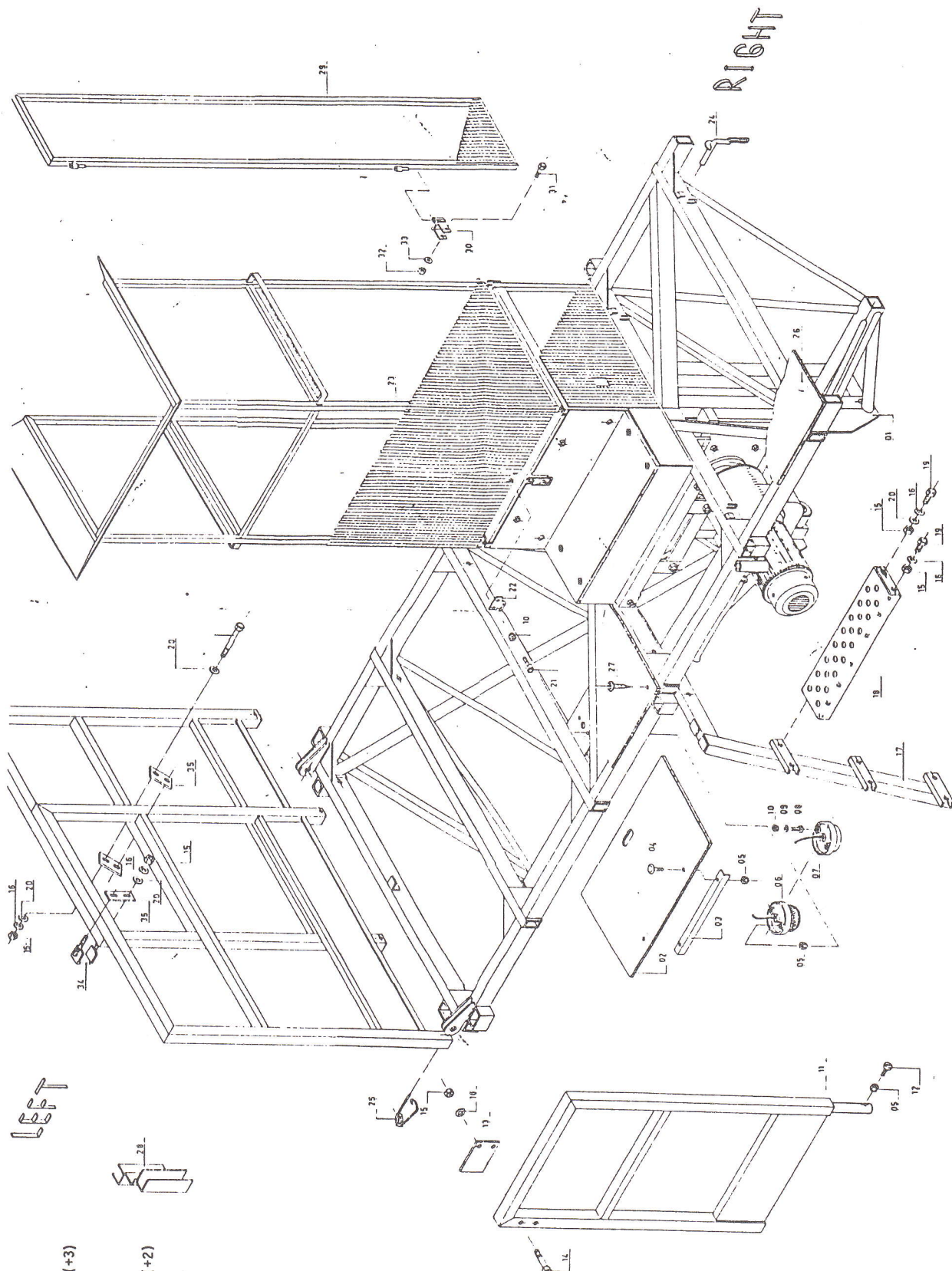
PLATTFORM (STYRSYSTEM)

Pos	Beteckning	Typ	Antal
01	Styrram	7640-03/35	1
02	Motor	C1992-SK370-FIEC/100LA/4	1
03	Kuggjul, motor	7690-55	1
04	Kil	18x11x80	1
05	Låsring	A60	2
06	Skruv	M14x50	6
07	Låsmutter	M14	4
08	Fånganordning	7690-84/85	1
09	Kuggjul, fånganordning	7690-65	1
10	Kil	18x11x60	1
11	Skruv	M12x85	4
12	Mutter	M12	4
13	Planbricka	M12x36	4
14	Stödprofil	7640-45	1
15	Skruv	M10x20	10
16	Mutter	M10	6
17	Fjäderbricka	M10	8
18	Gränsbrytare	ZCKJ5E05Y13+S10	5
19	Insexskruv	M5x45	10
20	Låsmutter	M5	12
21	Planbricka	M5	12
22	Hållare f dubbla styrrullar	7690-17	4
23	Styrrulle	Nylatron rond 82x64	16
24	Kullager	6205/2RS	36
25	Låsring	A25	24
26	Smörjknippel	M10x1,5-180°	4
27	Axel	7690-21	4
28	Planbricka	M10	10
29	Hus för styrrulle	7690-08	2
30	Styrrulle	8590-09	2
31	Låsring	J52	4
32	Axel för styrrulle	7690-11	2
33	Insexskruv	M6x20	2
34	Skruv	M14x55	2
35	Mutter	M14	4
36	Planbricka	M14	4
37	Fjäderbricka	M14	4
38	Fäste f montagebrytare	7690-03	1
39	Skyddskåpa	7690-37 TUV	1
40	Montagebrytare	XSCA150519	1
41	Insexskruv	M5x40	2
42	Snäpplås	30-570	1
43	Popnit	ALU/RVS ROND 5x16	2
44	Konsol f manöverskåp	9090-32	1
45	Manöverskåp	PLM 54	1
46	Skruv	M10x25	1
47	Skyddshuv	7640-41	4
48	Plywoodlucka	FORTODECK d=12 mm 680x270	1
49	Popnit	ALU/RVS ROND 5x21x14	1
50	Skruv	M8x20	4
51	Låsmutter	M8	2
52	Planbricka	M8	2

Se figur nästa sida



PLATTFORM (STYRSYSTEM)

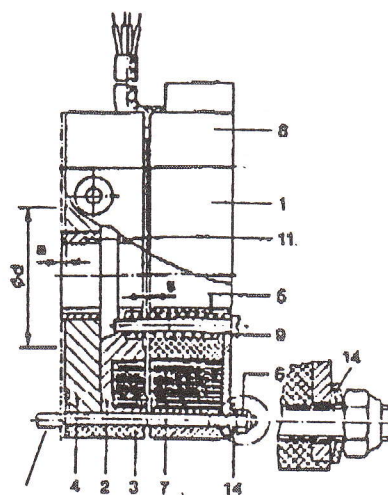


Pos	Beteckning	Antal
1.	Plattform	1
2.	Lucka	1
3.	Vinkelstål	1
4.	Vagnskruv M6x25	2 (+3)
5.	Låsmutter M6	2 (+3)
6.	Varningsljus (ej standard)	1
7.	Varningsljus (ej standard)	1
8.	Spårskruv M5x16	2
9.	Bricka M5	2 (+2)
10.	Låsmutter M5	2 (+2)
11.	Grind	1
12.	Spårskruv M6x16	1
13.	Stoppplatta	1
14.	Skruv M10x60	2
15.	Mutter M10	22
16.	Fjäderbricka M10	22
17.	Trappprofil vä-hö	2
18.	Trappsteg	3
19.	Skruv M10x20	12
20.	Bricka M10	18
21.	Skruv M5x30	2
22.	Snäpplås till mastskydd	1
23.	Mastskydd	1
24.	Låsbult	10
25.	Fjädersprint	12
26.	Plywood 12 mm 1300x1660	2
27.	Popnit	32
28.	Hörnsparkplåt	2
29.	Svängbart mastskydd vä-hö	2
30.	Gångjärn	4
31.	Skruv M8x50	4
32.	Mutter M8	4
33.	Fjäderbricka M8	4
34.	Låsklamma	2
35.	Låsplatta	6
36.	Skruv M10x120	4

PLATTFORM

SKIVBROMS

1. Magnethus
2. Ankarskiva
3. Ring
4. Bromsskiva
5. Tryckfjäder
6. Sexkantmutter
7. Pinnskruv
8. Tryckfjäder
9. Skruv (för montage)
11. Medbringare
14. Spännbricka



loctite 241

s Luftspalt

1. Allmänt

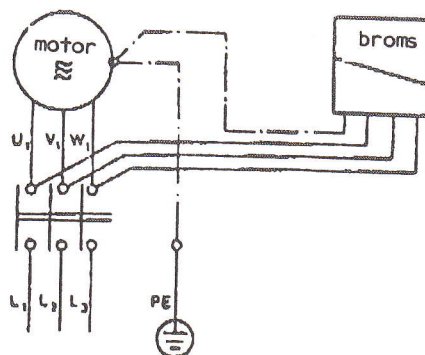
Motorn är försedd med skivbroms. I strömlöst tillstånd åstadkommes bromsmomentet genom att ankarskivan (2) pressas mot bromsskivan (4) med bromsfjädrarnas (5) hjälp. Vid strömtillförsel lyfter ankarskivan (2) med magnetfältets hjälp mot magnethuset (1), varigenom bromsskivan går fri och tillåter motorn att starta utan bromsverkan.

Vid avstängning eller spänningsbortfall bromsas drivningen automatiskt enligt principen för säkerhetsbromsar.

Bromsen är även försedd med mekanisk lyftning, vilket innebär att bromsen tillfälligt kan lyftas för hand. Bromsen kan inte låsas i detta läge.

2. El-anslutning

Bromsen är växelströmsmatad och kopplad parallellt med motorn



3. Bromsmoment

Bromsen har fast inställt bromsmoment med hjälp av tryckfjädrar (35 Nm).

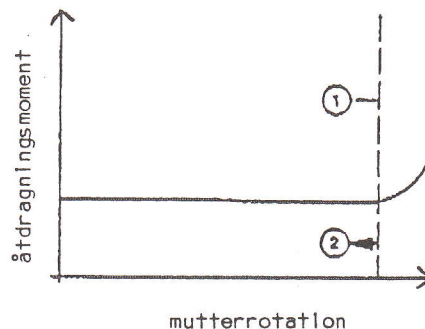
4. Justering av luftspalt

Det enda erforderliga underhållet är kontroll och justering av luftspalten, vilket bör ske vid behov och minst en gång om året.

Rätt justerad luftspalt är 0,2 mm. Ny justering när luftspalten är 0,6 mm. Efter fyra justeringar skall bromsskivan bytas ut. Max tillåten förslitning är 2,0 mm.

Justering av luftspalten görs med muttrarna (6) på pinnskruvarna (7).

1. Drag åt muttrarna. Vid luftspalt = 0 mm, Pos ① ökar åtdragningsmomentet märkbart.
2. Lossa därefter muttrarna (6) 135°; Pos ②.
3. Kontrollera om luftspalten är 0,2 mm.
4. Kontrollera bromsens funktion.

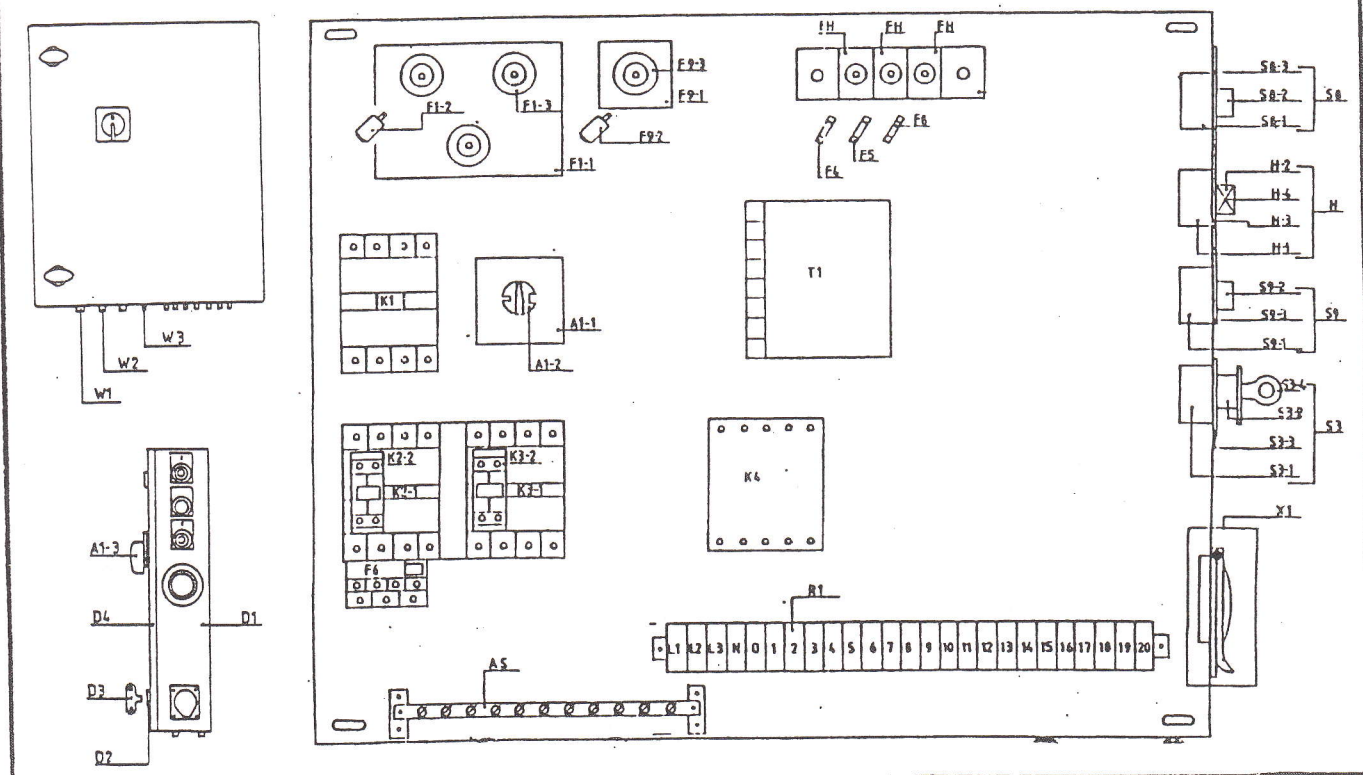


ELEKTRISK ANLÄGGNING

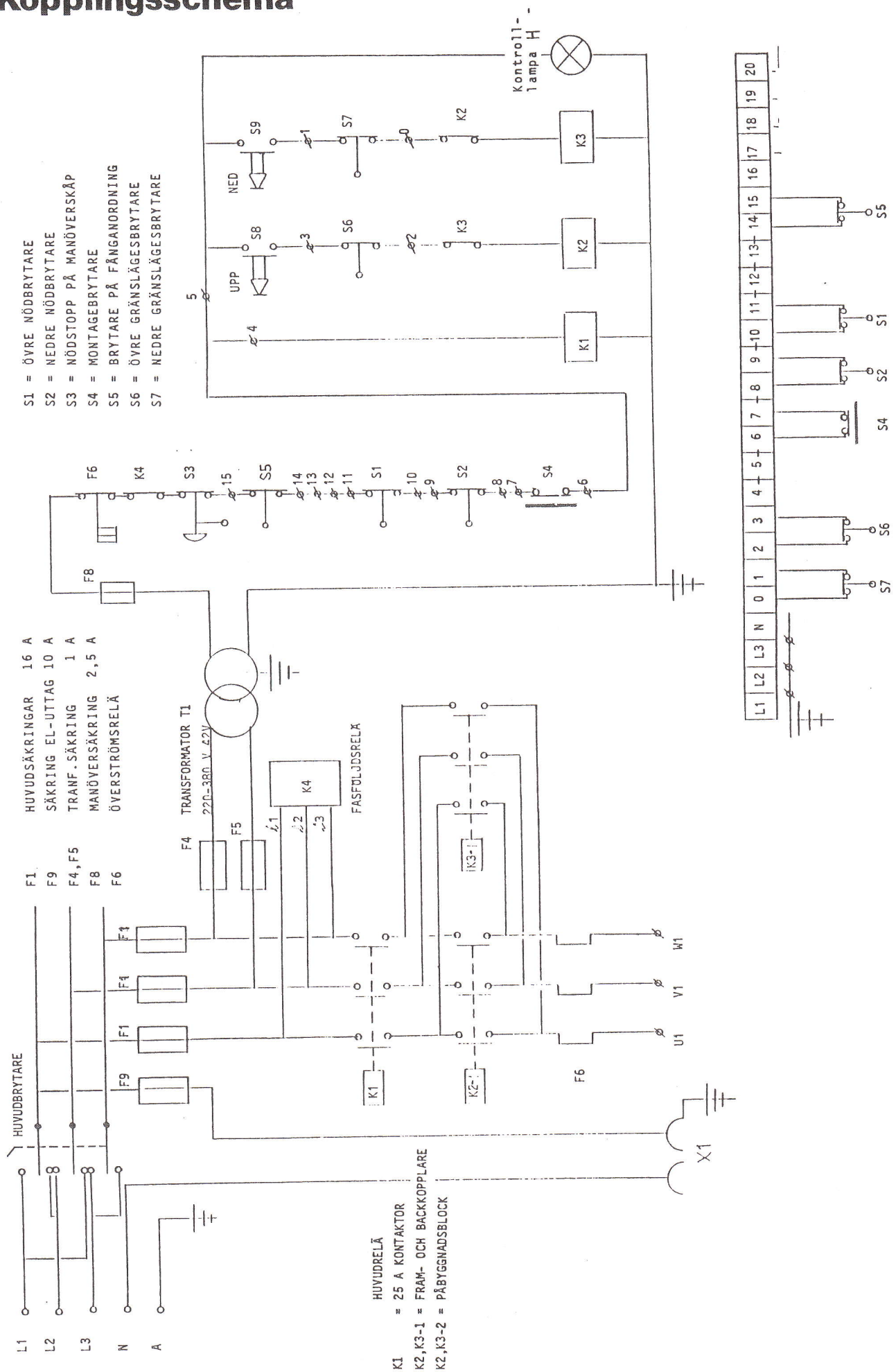
Pos	Beteckning	Antal
A1	Huvudbrytare I-0-I/polvändare	1
F1	Huvudsäkringar 16A-4x50 mm	3
F9	Säkring för el-uttag 220 V, 10A-4x50 mm	1
FH	Säkringshållare	3
F4,5	Transformatorsäkring 0,63A-5x20 mm	2
F8	Manöversäkring 2,5A-5x20 mm	1
* K1	Huvudrelä, 25 A kontaktor LC1-D123D	1
* K2,K3-1	Fram- och backkopplare LC2-D129D	1
* (K2,K3-2	Påbyggnadsblock LA1-D20 (används inte)	2)
K4	Fasföljdsrelä DPF	1
* F6	Överströmsrelä LR1-D09312	1
T1	Transformator 220-380V,42V AEA 110-111-009	1
R1	Anslutningsplint NK6	25
AS	Jordskena M5	1
* S8-1,2	Slutande tryckkontakt "Upp" ZB2-BZ101+ZB2-BP2	1
* S8-3	Skylt d:o ZB2-BY2107	1
* S9-1,2	Slutande tryckkontakt "Ned" ZB2-BZ101+ZB2-BP2	1
* S9-3	Skylt d:o ZB2-BY2108	1
* S3-1,2	Nödstopp ZB2-BZ102+ZB2-BS14	1
* S3-3	Skylt d:o ZB2-BY8130	1
* S3-4	Nyckel d:o nr 455	1
* H-1,2,4	Kontrollampa ZB2-BV6+ZB2-BV06+DL1-CE048	1
* H-3	Skylt "TILL" ZB2-BY2111	1
X1	El-uttag 220 V	1
* S1,S2,S5	Kontakthus för gränslägesbrytare ZCK-J5	5
* S6,S7	Arm, d:o (rulle av stål) ZCK-Y13	5
	Manöverhuvud d:o ZCK-E05	5
* S4	Induktiv givare (magnetbrytare) XSC-A150519	1
D1,2,3,4	Manöverskåp, komplett	1
W1,2,3	Kabelförskruvning	1

Med * markerade delar kan erhållas från:

Telemecanique Svenska AB i Flen, tel. 0157-124 70



Kopplungsschema



Felsökningsschema

A - Maskinen fungerar inte

1. Kontrollera ingående spänning på samtliga faser. Kontrollera även spänningen vid höjning med last på plattformen. Kontrollen kan göras på anslutningarna L1, L2 och L3. Tillåten avvikelse är $\pm 5\%$.

Transformatorspänningen kan kontrolleras vid F4 och F5 och skall vara 380 V.

Utgående manöverspänning från transformatorn kan kontrolleras mellan F8 och jord och skall vara 42 V.

2. Kontrollera säkringarna F1, F2 och F3.
3. Kontrollera säkringarna F4, F5 och F8.
4. Återställ det termiska motorskyddet F6 genom att trycka på den röda knappen.
5. Kontrollera "nöd-stopp"-knappen.
6. Kontrollera samtliga gränslägesbrytare, och då särskilt att manöverarmarna befinner sig i horisontellt läge. Om så inte är fallet, kan muttern lossas och armen avlägsnas. Om maskinen åter fungerar, sätts armen tillbaka i horisontalläge och låses med muttern.

Kontrollera särskilt de undre brytarna om maskinen sänkts manuellt.

Om ovanstående punkter är OK, måste kontaktorn K1 slå till när dioden på relä K4 lyser, då huvudbrytaren al vrids till läge 1 eller 2.

B - Maskinen rör sig enbart uppåt

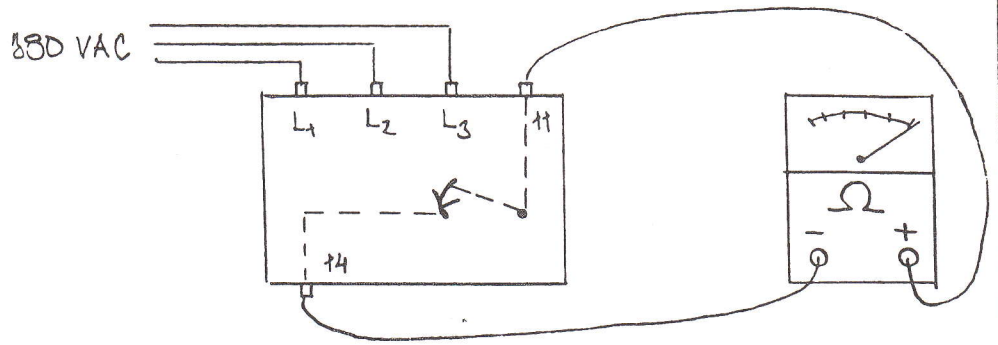
1. Kontrollera att den undre gränslägesbrytarens manöverarm är i rätt läge.

C - Motorerna ger ljud ifrån sig utan att plattformen rör sig

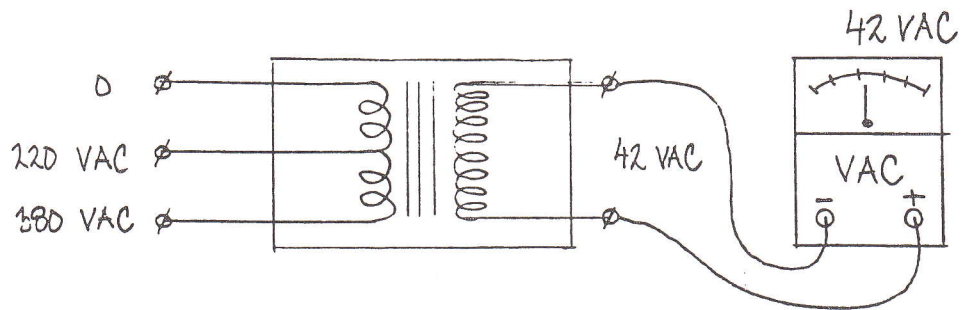
Detta orsakas av att bromsen inte lyfter, vilken då måste justeras, repareras eller bytas ut. Obs! att allt arbete med bromsen måste utföras av kvalificerad personal.

KONTROLLER

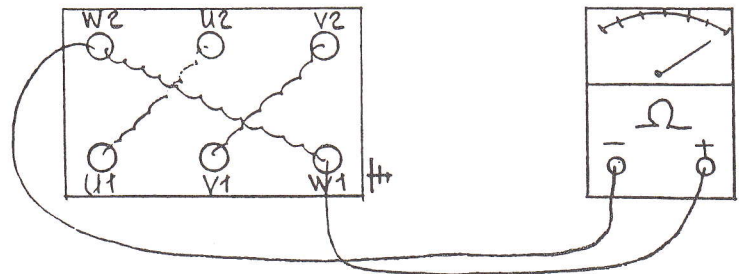
fasföljdsrelä



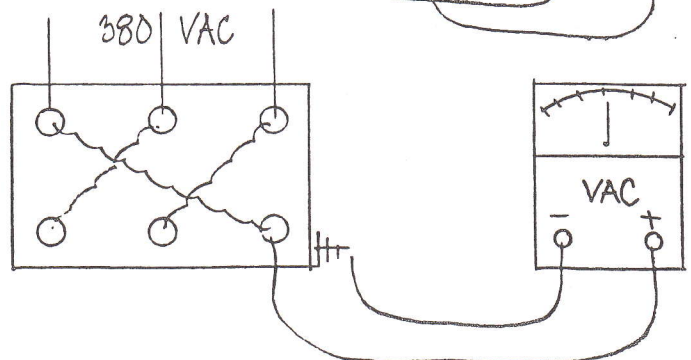
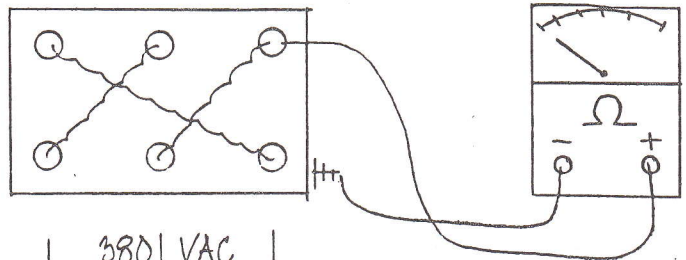
transformator



motor



före kontroll måste
blecken tas bort



Adresser

Vid frågor rörande plattformen, vänd Er till oss på Hünnebeck.

Hünnebeck Sverige AB
Box 1512
701 15 ÖREBRO
Tel. 019-10 50 30
Telex 73352
Telefax 019-14 06 30

Leif Alén Plattformslleverantör
Kent Ohlin
Lisbet Engwall

Skulle vi av någon anledning vara svåra att nå, kan nedanstående adresser vara värdefulla.

Byggutrustning
Ove Danielsson AB
Fabriksvägen 13
951 62 LULEÅ
Tel. 0920-8 88 60

Reservdelslager

Telemecanique Svenska AB
Box 503
642 00 FLEN
Tel. 0157-124 70

Leverantör av elektriska komponenter

HEK Contractor's Machinery
& Equipment
P.O. Box 2
NL-5090 AA MIDDELBEERS
H o l l a n d
Tel. 00931-4244 1653
Telex 4452264 HEKNV NL
Telefax 00931-4244 2780

René van Genechten Plattformstill-
Ernst van Hek verkare

Skyltar MS 1000

ARBETSPLOTTFORM

TILLVERKARE: HEK MACHINEFABRIK, HOLLAND

TYP:

MASKIN NR:

MOTOR NR:

TILLVERKNINGSÅR:

TYNGD: kN

TILLÅTEN BELASTNING: kN INKL. PERS.

TILLÅTEN VINDHASTIGHET UTAN STAGNING: 15 m/s

TILLÅTEN MASTHÖJD UTAN STAGNING: m

AVSTÅND MELLAN VÄGGFÖRANKRINGAR: m

ELEKTRISK ANSLUTNING: 380 V A

LUFTTRYCK I DÄCK: kPa

TRANSPORTHÖJD: m

HUNNEBECK
Box 1515 20115 Örebro Tel 046 10 10 00

på manöverskåpet

SÄKERHETSFORESKRIFTER

STUDERA NOGA DE FULLESTÄNDIGA ANVISNINGARNA INOM ARBETET FÖRBJUDAS.

- ARBETSPLOTTFORMEN FÅR ENOAST FÖRPLYTAS NÅR PLOTTFORMEN ÅR ODELASTAD OCH I MEDSAKAT LÅGE (TRANSPORTLÅGE)
- STÖDSKRACKEN SKALL VARA UTOVRAGNA OCH DOMKRAFTERNA HERSKNINGS.
- KONTROLLERA VÄRJE DAG INOM ARBETET FÖRBJUDAS ATT PLOTTFORMEN STÅR RÄTT I SÄML VÄG SOM LÖG.
- STÖDSKRACKEN OCH MASTSKYDD SKALL VARA MONTERADE.
- KONTROLLERA NOGA ATT DET INTE FINNS NÅGRA HINDER INOM PLOTTFORMENS ARBETSOMRÅDE UTAN ATT DENNA GÅR FRITT HELA VÄGEN.
- PLOTTFORMSLASTEN SKALL FÖRDELAS SÅ JÄMNT SOM MÖJLIGT OCH I ENLIGT MED LASTJÄMNINGEN. LASTFÖRDELNINGEN SKALL UNDERSÖKAS.
- PLOTTFORMEN SKALL FÖRANKRAS ENLIGT ANVISNINGARNA.
- FÄSTÄNDE: OFÖRANKRAD PLOTTFORM FÅR INTE ANVÄNDAS VID VINDHASTIGHETER ÖVER 15 m/s. PLOTTFORMEN SKALL STA I SITT OMRE LÅGE OCH STRÖMMEN TOPLAS BORT.
- PLOTTFORMEN ÅR INTE AVSEDD FÖR ARBETE I HÅRNÄRheten AV HÖGSPÄNNINGSKABLAR.
- DET ÅR FÖRBJUDET ATT VISTAS UNDER PLOTTFORMEN UTOM VID UNDERHÅLLSARBETEN DÅ STRÖMMEN MÅSTE VARA BORTKOPPLAD.
- VID HÖDFALL ANVÄNDS KNAPPEN S T O P DÄRVID SVITTE STRÖMMEN OCH PLOTTFORMEN KAN INTE HJÅLAS ELLER SÅNKAS. SEDAN FELET ÅTGÄRDS KAN HÖDKNAPPEN LÖSDAS MED EN I MANÖVERSKÅPET BEFINNLIG NYCKEL.
- LÖCKORNA I PLOTTFORMSGOLVET SKALL HÅLLAS FRÅN LÅST FÖR DET FALL PLOTTFORMEN MÅSTE SÅNKAS GENOM MANUELL LÖFTNING AV BROMSEN.

HUNNEBECK
Box 1515 20115 Örebro Tel 046 10 10 00

på manöverskåpet

FÅNGANORDNING

PLOTTFORMEN ÅR FÖRSEDD MED EN FÅNGANORDNING MED INBYGGD HASTIGHETSBEGRÄNSARE, VILKEN STOPPAR PLOTTFORMEN I HÅNDELSE AV FEL PÅ ORDINÄRE DRIVMOTORER ELLER BROMS. HÄRVID SVITTE ÅVEN MANÖVERSTRÖMMEN.

OM FÅNGANORDNINGEN HAR LÖST UT MÅSTE ÅNLEDNINGEN KONSTATERAS. FELET MÅSTE SEDAN ÅTGÄRDS INOM ÅTERSTÄLLNING AV FÅNGANORDNINGEN GÖRS. ARBETET SKALL UTFÖRAS AV DÄRFÖR UTBILDAD PERSONAL.

I HÅNDELSE AV STRÖMBORTFALL KAN PLOTTFORMEN SÅNKAS GENOM ATT MANUELLT LÖFTA BROMSEN MED SPÅKEN PÅ MOTOR.

SE DÄRVID TILL SÅ ATT HASTIGHETEN INTE BLIR FÖR HÖG, VILKET KAN LEDA TILL ATT FÅNGANORDNINGEN LÖSER UT. HASTIGHETEN KAN KONTROLLERAS GENOM ATT OMVÄRLANDE LÖFTA OCH SLÄPPA SPÅKEN.

HUNNEBECK
Box 1515 20115 Örebro Tel 046 10 10 00

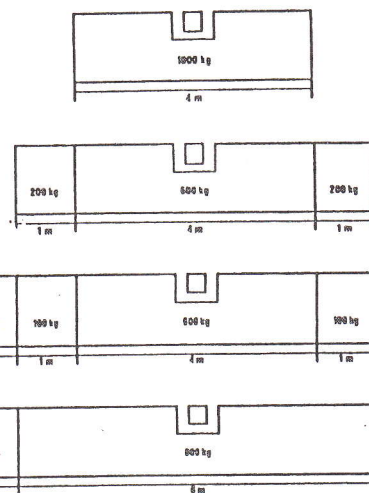
vid masten ovanför fånganordningen

OBS!
Var försiktig när Du svänger, så att Du inte kröker dragstången.
på dragstången

NÖDSÅNKNING

på motorn vid bromsspaken

TILLÅTEN BELASTNING
1000 kg
INKL. 2 PERSONER



på mastskyddet

OBS!
Breddningskonsolerna får endast belastas med personlaster.

på väl synlig plats

Vid masthöjd över 12 m skall extra pallning göras under masten.

på chassit vid masten

FÖRBJUDET ATT VISTAS UNDER PLOTTFORMEN

på chassits längsgående balk